

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Markéta Hoznourová

Olišanská 1a

130 80 Praha 3

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2020/035652

VYŘÍZUJE/LINKA
Ing. Vojtěch Havrda/657

HRADEC KRÁLOVÉ
11.12.2020

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. Stavba – zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem – Stéblová

Obdrželi jsme Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro výše uvedenou akci. Předloženou dokumentaci vypracovala firma SUDOP PRAHA a.s. ve stupni pro stavební řízení z 06/2020. Podle předložené dokumentace se jedná o zdvoukolejnění železniční trati v úseku Pardubice – Rosice nad Labem – Stéblová a doplnění technologického zařízení mezi železniční stanicí Medlešice a zastávkou Pardubice Závodiště. Zdvoukolejnění prochází k.ú. Pardubice, Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov, Srch, Stéblová a Čeperka. Doplnění technologického zařízení bude provedeno v k.ú. Medlešice, Blato, Staré Jesenčany, Dražkovice, Nové Jesenčany a Pardubice.

V rámci akce dojde k odstranění nevhodných objektů, k úpravě drážního tělesa, ke zdvoukolejnění trati v řešeném úseku, k úpravě a doplnění inženýrských sítí a komunikací, úpravě mostů a propustků v místech křížení, modernizaci a výstavbě nových zastávek včetně nezbytných úprav v okolí zastávek, k úpravě železničních přejezdů a doplnění nezbytného technického zařízení. Součástí akce je dále navrženo umístění kabelových a optických vedení podél železniční tratě, rekonstrukce železničních přejezdů včetně doplnění závor a nezbytných úprav v okolí přejezdů.

Modernizací tratě dojde k výstavbě nového mostu přes vodní tok Labe (IDVT 10100002), ř. km 965,02, rozšíření stávajícího mostu přes Velkou strouhu (IDVT 10100488), ř. km 9,22, k souběhu železniční tratě s Velkou strouhou ř. km cca 8,30 - 8,40 a k výstavbě nového mostu přes Brozanský potok (IDVT 10185481), ř. km 3,20. Dále předmětná stavba přechází přes záplavové území a aktivní zónu záplavového území vodního toku Labe a částečně se nachází v záplavovém území vodního toku Jesenčanský potok (IDVT 10185475). Uvedené vodní toky jsou ve správě Povodí Labe, státní podnik. Dále stavou dojde ke křížení s melioračními kanály, které nejsou ve správě našeho podniku. V rámci křížení s vodním tokem **Velká strouha** dojde k odstranění části stávající konstrukce mostu a k jeho rozšíření o min. stejné průtočné kapacity. Dle předložených podkladů je průtočná kapacita mostu navržena na stoletý povodňový průtok (Q_{100}) s převýšením cca 1 m. Rozšíření bude tvořeno novou polorámovou konstrukcí s hlubinným založením na velkopřůměrových pilotách. Součástí stavby bude výstavba nových opěr a křídel, provedení nových říms včetně osazení mostního zábradlí. Dno koryta toku pod mostem a v jeho blízkosti bude opevněno dlažbou z lomového kamene uloženou do betonového lože včetně vytvoření kynety. Celá úprava toku bude na začátku a konci oddělena od navazujícího koryta toku příčnými betonovými prahy. Břehy koryta toku budou v blízkosti mostu upraveny a navázány na stávající koryto toku. V místě křížení s vodním tokem Velká strouha nedojde ke styku s pozemky ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik. V rámci křížení s vodním tokem **Brozanský potok** dojde ke kompletnímu odstranění mostu včetně vytvoření nové úpravy koryta toku. Nový most bude umístěn cca 10 m od původního po proudu. Dle předložených podkladů je průtočná kapacita mostu navržena na Q_{100} s převýšením cca 1,2 m. Nový most bude tvořen polorámovou konstrukcí s hlubinným založením na velkopřůměrových pilotách. Součástí stavby bude výstavba nových opěr a křídel, provedení nových říms včetně osazení mostního zábradlí. Opěry mostu budou umístěny za břehovými hranami koryta toku. Dno koryta toku pod mostem bude opevněno

dlažbou z lomového kamene uloženou do betonového lože včetně vytvoření dráhy soustředěného průtoku pomocí vytváření koryta do tvaru V. Úprava toku bude na začátku a konci oddělena od navazujícího koryta toku příčnými betonovými prahy. Břehy koryta toku budou v blízkosti mostu upraveny a navázány na stávající koryto toku. V místě křížení s vodním tokem Brozanský potok nedojde ke styku s pozemky ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik. V rámci křížení s vodním tokem **Labe** dojde nejprve k vytvoření provizoria mezi silničním mostem a stávajícím železničním mostem pro zachování železniční dopravy. Při výstavbě provizoria dojde před stávajícími opěrami a pilíři k vytvoření nových podpůrných konstrukcí typu PIŽMO a v rámci koryta toku bude i vytvořena ve dně jímka o šířce 16,6 m. Jímka představuje stěnu šířky 3,5 m ve tvaru U ohraničenou štětovnicemi. Pro ochranu konstrukce provizoria budou okrajové štětovnice umístěny nad hladinu Q₂₀. Následně dojde k odstranění stávajícího mostu, k provedení nových opěr a dvou pilířů založených na velkopřůměrových pilotách. Pilíře budou umístěny na okraji břehové hrany koryta toku. S novým pilířem uprostřed toku se již neuvažuje a stávající pilíř bude po realizaci nového mostu odstraněn. Nový most tedy představuje konstrukci o 3 polích s umístěním podhledu cca 2,5 m nad hladinou Q₁₀₀. Spodní úroveň mostovky bude 5,48 m nad maximálním plavební hladinou (214,23 m n.m., výškový systém Bpv.). Navržená konstrukce je výhledově připravena na možnost zvýšení na 7 m od maximální plavební hladiny. V rámci stavby se uvažuje s osazením plavebních znaků na konstrukci mostu. Osazení nové mostovky je navrženo prostřednictvím nasouvání z pravého břehu přes upravené podpůrné konstrukce v rámci rozšířených stávajících pilířů. Břeh koryta vodního toku bude upravován v místě nových pilířů pomocí dlažby z lomového kamene uložené do betonového lože. Tato dlažba bude opřena o betonový práh. Mezi prahem a stávajícím korytem toku bude proveden těžký kamenný zához. Mezi pilíři a opěrami mostu (inundační části) je povrch navržen z vegetačních tvárnic. V rámci této stavby dojde ke styku s pozemky p.č. 641/1, 640, 3851, 3850, 613/8, 3849, 379, 646, 645/1, 3854 a 3853/8 v k.ú. Pardubice, které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik.

Dále budou provedena nová křížení inženýrských sítí s vodním tokem Velká strouha v ř. km 9,25 a Jesenčanský potok v ř.km 2,65. Předložená dokumentace neobsahuje detaily křížení. V místě křížení s vodním tokem Velká strouha dojde ke styku s pozemkem koryta vodního toku p.č. 337/1 v k.ú. Stěblová, který je ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik. A dále do vodních toků budou v místech křížení zaústěny podélné příkopy. Detaily zaústění podélných příkopů předložená dokumentace neobsahuje.

Investorem akce bude: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_1120 - Černská strouha od pramene po ústí do Labe, HSL_1180 - Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava, mezi souřadnicemi (S-JTSK) Y: 649464, X: 1060829 a (S-JTSK) Y: 647950, X: 1053848 a ve vodním útvaru HSL_1110 - Jesenčanský potok od pramene po ústí do Labe, mezi souřadnicemi (S-JTSK) Y: 649292, X: 1061816 a (S-JTSK) Y: 648778, X: 1067483.

K předmětné akci jsme se již vyjadřovali v rámci územního řízení dopisem zn. PLa/2019/030418 ze dne 10.7.2019.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **vyjádření**:

- Dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě je úsek vodního toku Labe od ř.km 726,6 (státní hranice se Spolkovou republikou Německo) po ř.km 973,5 (Kunětice) sledovanou dopravně významnou vodní cestou. Upozorňujeme, že na vodní cestě dopravně významné mají být dle § 8 odst. 1 vyhlášky č. 222/1995 Sb. nové mosty stavěny o nejmenší podjezdné výšce **7,0 m** nad nejvyšší plavební hladinou.
- Na předmětnou stavbu je nutné mít souhlasné stanovisko Ředitelství vodních cest ČR.
- Navrženými provizorními konstrukcemi dochází ke zmenšení průtočného profilu v místě přemostění. Požadujeme na předmětnou stavbu nechat zpracovat hydrotechnické posouzení, které prokáže míru ovlivnění konstrukcí umístěných v rámci průtočného profilu na odtokové poměry vodního toku. Hydrotechnické posouzení bude předloženo našemu podniku k vyjádření. Upozorňujeme, že navrženými dočasnými konstrukcemi nesmí dojít k ohrožení protipovodňové

ochrany města Pardubice nad zájmovými územím. Hydrotechnické posouzení musí vycházet ze stávajícího modelu záplavového území vodního toku Labe. V případě zjištění, že konstrukcí dojde k ohrožení, bude nutné zvolit jinou provizorní konstrukci. Vzhledem k tomu, že provizorní konstrukce budou ještě doupřevy v rámci prováděcí dokumentace zpracované vybraným zhotovitelem stavby, je možné hydrotechnické posouzení předložit v rámci konečného prováděcího projektu.

- Státní plavební správa požaduje ve svém stanovisku osvětlení plavebních znaků. V případě, že osvětlení plavebních znaků přejde na správce vodní cesty, požadujeme samostatné odběrné místo a měření pokud možno co nejbližší železničnímu mostu.
- V případě, že příjezdy na stavební pozemky povedou po pobřežních komunikacích podél Labe, požadujeme následně provést celkovou rekonstrukci povrchu vozovky včetně položení nového živičného povrchu. Upozorňujeme, že není možné uvažovat s využitím příjezdové trasy po pravém břehu k návodní straně železničního mostu (od mostu Kpt. Bartoše nebo od ul. Brožíkova).
- Požadujeme, aby konstrukce štětovnicové jímky v korytě Labe odolávaly dynamickému namáhání od plovoucích splavenin a ledu a při zvýšených průtocích.
- Při demontáži provizorií budou všechny konstrukce odstraněny a bude provedeno kontrolní zaměření dna. Štětovnicové pažení prostředního pilíře bude celé vytáhnuo (nesouhlasíme s odřezáním pažení u dna).
- Demolici stávajícího středového pilíře požadujeme provést včetně jeho základu na hloubku minimálně 3,0 m od normální hladiny vody ve zdrži Srnojedy, tj. na úroveň minimálně 209,99 m n.m., výškový systém Bpv.
- Podjezdová výška v rámci mostního objektu přes Labe bude dle předložené dokumentace. Tato výška na bermách je dostačující pro mechanizaci správce vodního toku. Úprava povrchu pomocí vegetačních tvárnic bude uzpůsobena na možný pojezd těžké techniky správce vodního toku o hmotnosti min. 20 t.
- U souběhu železniční tratě s vodními toky požadujeme zachování nezastavěného pruhu v šíři min. 6,0 m.
- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodních toků a k poškození jejich koryt a to především v navazujících úsecích toků. Požadujeme volně ložený materiál neskladovat v korytech vodních toků a veškerý demoliční materiál neprodleně z koryt toků odstraňovat.
- Úpravy koryt toků budou provedeny dle TNV 75 2103 „Úpravy řek“. Navržené úpravy dna a břehů koryt budou plynule navazovat na příslušné pevné koryto toku v navazujícím úseku (myšleno bez nánosů). Opevněním nesmí dojít k zúžení koryta vodního toku. V místě rušeného železničního mostu bude koryto upraveno dle původního provedení úpravy koryta.
- Pozemky ve správě Povodí Labe, státní podnik budou po provedení prací uvedeny do řádného stavu dle původních parametrů včetně případných škod na zařízení v majetku Povodí Labe, státní podnik.
- V blízkosti železničního mostu se nachází na levém břehu Labe značení kilometráže – kilometrovník 965,0. Pokud dojde k jeho posunutí je potřeba provést nové výškové a polohové zaměření.
- Před zahájením prací bude pro stavbu vypracován a schválen povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. V rámci povodňového plánu bude investor mít povinnost zajistit po celou dobu trvání opatření v korytě (se zvláštní důležitostí o péči v případě zvýšených průtoků) odstraňování spláv z průtočného profilu mostu. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa, tel.: 495088708, jansap@pla.cz.

- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová, tel.: 495088708, stulcovap@pla.cz.
- Křížení navrženého vedení s vodními toky a melioračními kanály musí být provedeno v souladu s ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- Křížení vedení s vodním tokem Velká strouha a Jesenčanský potok bude provedeno protlakem kolmo na vodní tok. V místě křížení bude zachována hloubka min. 1,2 m pod pevným dnem toku (myšleno bez nánosů) a v celé délce navrženého křížení. Místo křížení bude také viditelně označeno označníkem. Startovací a cílová jáma protlaku bude umístěna min. 3 m od břehové hrany koryta toku.
- Kabelové vedení požadujeme do vzdálenosti 8 m od břehové hrany toku opatřit chráničkou, aby bylo zabezpečeno a ochráněno na možnost přejezdu těžkou technikou správce vodního toku.
- Kabelové žlaby umístěné na konstrukcích mostů a propustků nesmí zasahovat do jejich průtočného profilu a budou umístěny dle možností na povodní strany.
- O stanovisko správce melioračních odvodňovacích kanálů (HMZ) požádejte jeho správce.
- Požadujeme zachovat stávající niveletu terénu v záplavovém území vodních toků (terén nebude navyšován).
- V záplavovém území požadujeme materiál ukládaný do výkopové rýhy po uložení kabelového vedení řádně ztuhnout po vrstvách.
- Napojení příkopů na vodní toky bude provedeno tak, aby nezasahovalo do průtočného profilu příslušného vodního toku a spodní hrana vyústění byla umístěna min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodního toku. Vyústění bude situováno mírně šikmo po směru proudění v toku. Dále v místech vyústění budou provedeny příslušné úpravy koryt toků (opevnění dle TNV 75 2103 - „Úpravy řek“), aby nedocházelo k poškozování břehů vodních toků.
- Požadujeme předložit a odsouhlasit s níže uvedeným provozním střediskem Pardubice postup výstavby štětovicové jímky a odstranění pilíře v korytě Labe a to především z pohledu přístupu stavební techniky k nim. Upozorňujeme, že musí být zvoleny takové konstrukce, kterými nedojde k omezení průtočné kapacity v místě přemostění.
- Zahájení a ukončení prací bude s předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní střediska Pardubice (Cihelna 135, 530 09 Pardubice, ☎ 466 864 419, ☎ 466 868 246).
- Požadujeme přizvat zástupce výše uvedeného provozního střediska (Ing. Daniel Staněk, ☎ 602 169 640, stanekd@pla.cz) na předání staveniště zhotoviteli, na kontrolní dny v průběhu stavby objektů v rámci vodního toku Labe a po dokončení prací ke kontrole.
- Požadujeme přizvat zástupce výše uvedeného provozního střediska (Petr Šprync, ☎ 721 963 729, spryncp@pla.cz) na předání staveniště zhotoviteli, na kontrolní dny v průběhu stavby objektů v rámci vodních toků Velká strouha, Jesenčanský potok a Brozanský potok a po dokončení prací ke kontrole.
- **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemky p.č. 641/1, 640, 3851, 3850, 613/8, 3849, 379, 646, 645/1, 3854 a 3853/8 v k.ú. Pardubice a pozemek p.č. 337/1 v k.ú. Stěblová), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte v rámci vodního toku Velká strouha na Povodí Labe, státní podnik - Závod Z2 Pardubice, Cihelna 135, 530 09 Pardubice, (Ing. Anna Chmielová, ☎ 466 868 238, chmielovaa@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte v rámci vodního toku Labe na Povodí Labe, státní podnik - Závod Z3 Roudnice na Labem, Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem, (Ing. Milan Bažant, ☎ 466 864 415, bazantm@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující podklady:

- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- kontaktní údaje žadatele,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemků, včetně vyčíslení těchto záborů,
- případný geometrický plán, jehož specifikace bude upřesněna na základě výzvy příslušným pracovníkem a řešena dle způsobu majetkoprávního vypořádání.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz (*informace pro žadatele*).

Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

Toto vyjádření, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí

PL – Z2 Pardubice, PS Pardubice
PL – Z3 Roudnice nad Labem, PS Pardubice